



ВИРКЕР

сервис и ремонт микротурбин

КАТАЛОГ ОБОРУДОВАНИЯ · 2026

МАСЛОЗАПОЛНЕННЫЕ · ОДНОСТУПЕНЧАТОЕ СЖАТИЕ

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

**S-PMV · SSS-PMV ·
SS-PMV**

двигатель на постоянных магнитах, частотное
регулирование

SS-IM

асинхронный двигатель без частотного
преобразователя

7,5–375 кВт

МОЩНОСТЬ

7–12,5 бар

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ

0,34–70 м³/мин

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



КОМПАНИЯ

ООО «Виркер», г. Екатеринбург

ТЕЛЕФОН

+7 (922) 61 71 880

E-MAIL

m.belov@virker.ru

САЙТ

virker.ru

Подбор оборудования
и коммерческое предложение — по запросу

МАСЛЯНЫЕ ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

НАДЁЖНЫЙ СЖАТЫЙ ВОЗДУХ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Маслозаполненные винтовые компрессоры для заводов, цехов и производственных площадок: от компактных машин 7,5 кВт до станций 375 кВт.

Четыре серии: с двигателями на постоянных магнитах и частотным регулированием (S-PMV, SSS-PMV, SS-PMV-A) и с асинхронными двигателями (SS-IM). Подбор, поставку, пусконаладку и сервисное сопровождение выполняет ВИРКЕР.

≤3

ppm

содержание масла в сжатом воздухе

до 30

%

экономия энергии за счёт двойного частотного регулирования

97

%

КПД двигателя с постоянными магнитами

5:6

профиль винтовой пары, 1500–3000 об/мин



01

Крупный винтовой блок

Профиль 5:6 и низкие обороты роторов 1500–3000 об/мин: меньше износ подшипников и шестерён, выше объёмный КПД — до 95 %.



02

Двигатели с постоянными магнитами

КПД до 97 % и выше класса IE4, высокая эффективность даже на низких оборотах. Масляное (IP65) или воздушное (IP55) охлаждение.



03

Двойное частотное регулирование

Двигатель подаёт воздух точно по потребности, вентилятор держит температуру блока 80–85 °С. Экономия энергии — до 30 %.



04

Чистый воздух

Высокоэффективный сепаратор и циклонное разделение 99,99 %: масла в воздухе — не более 2–3 ppm.



05

Интеллектуальный контроллер

Сенсорный экран 7", RS485 / Ethernet / USB, защита от перегрева и превышения давления, удалённый мониторинг.



06

Сервис ВИРКЕР

Подбор под ваш объект, поставка, пусконаладка, гарантийное и сервисное обслуживание инженерами ВИРКЕР по всей России.

S-PMV: КОМПАКТНЫЕ КОМПРЕССОРЫ 7,5–55 КВТ

Двигатель на постоянных магнитах IP23 с частотным преобразователем, привод на одном валу без муфты.



Высокоэффективный винтовой блок

Крупный ротор и низкооборотная конструкция обеспечивают стабильную, надёжную и долговечную работу с высоким объёмным КПД.

Двигатель с постоянными магнитами

- ▶ Класс IE4, экономия энергии до 5–7 %.
- ▶ КПД до 97 % на низких оборотах.
- ▶ Без размагничивания до 150 °С.
- ▶ Максимальная передача момента на вал винтовой пары.

Двойное частотное регулирование

- ▶ Преобразователи двигателя и вентилятора — в единой системе управления.
- ▶ Температура винтового блока 80–85 °С.
- ▶ Постоянное давление без участия оператора, экономия до 30 %.
- ▶ Плавный пуск и останов.

Надёжность

- ▶ Расчёт на окружающую температуру до 46 °С.
- ▶ Предфильтры для тяжёлых условий.

Интеллектуальное управление

- ▶ Многоуровневая защита, постоянные температура и давление.
- ▶ Дисплей + удалённый мониторинг.
- ▶ Опция: расходомер и счётчик электроэнергии.

Технические характеристики

воздушное охлаждение

Модель	кВт	м³/мин		Выход	Масло, л	Об/мин	Шум, дБ	Масса, кг	Д×Ш×В, мм
		7 бар	8 бар						
S-PMV-08A	7,5	1,08	1	G1/2	5	3600	62	230	750×560×860
S-PMV-15A	15	2,3	2,2	G3/4	8	3600	62	300	1000×700×1050
S-PMV-22A	22	3,4	3,2	G1	13	3000	62	400	1050×750×1240
S-PMV-30A	30	5,3	5	G1	22	2400	62	480	1160×900×1250
S-PMV-37A	37	6,4	6,1	G1 1/2	22	3000	66	500	1160×900×1320
S-PMV-45A	45	7,6	7,2	G1 1/2	29	3000	72	750	1180×900×1400
S-PMV-55A	55	10,08	10,3	G2	70	3000	70	1100	1400×1100×1600

Масло в воздухе: ≤3 ppm

Масло: полусинтетика 46#

Вход и напряжение: указаны 380/180...
380/200 В/Гц

Макс. температура среды: 46 °С

Двигатель: IP23, класс изоляции F

Сервис-фактор: 1,2 (55 кВт — 1,3)

Привод: прямой, единый вал без муфты

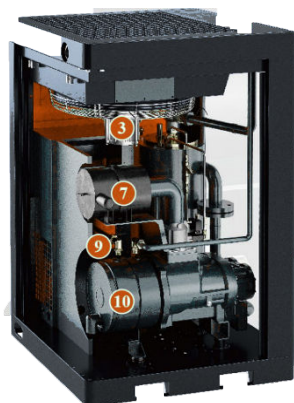
Пуск: плавный через ЧП

Питание: 3 фазы, 380 В, 50 Гц

SSS-PMV: ДВИГАТЕЛЬ С МАСЛЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА · 1–6

7,5–160 кВт. Двигатель на постоянных магнитах масляного охлаждения IP65 и частотный преобразователь.



1 Интеллектуальный дисплей-контроллер

Интегрированные функции мониторинга и управления

- ▶ Отображение рабочих показателей компрессора в реальном времени.
- ▶ Точная настройка параметров нагрузки и разгрузки.
- ▶ Многоинтерфейсная связь: RS485, Ethernet, USB.
- ▶ Защита от неисправностей, вызванных перегревом и превышением давления.
- ▶ Сенсорный экран 7".
- ▶ Поддержка нескольких языков.

2 Усовершенствованная система охлаждения

Адаптация к экстремальным условиям

- ▶ Радиаторы увеличенного размера рассчитаны на работу при повышенной температуре окружающей среды — до +55 °C.
- ▶ Запас по температуре значительно превышает отраслевой стандарт 40 °C: компрессор стабильно работает летом, риск остановки из-за перегрева исключён.
- ▶ Наружная поверхность радиатора имеет антикоррозионное покрытие: высокая теплопроводность и долговечность.

3 Компактный высокоэффективный осевой вентилятор

Защита от перегрева и перегрузок

- ▶ Компактная конструкция, удобство монтажа и технического обслуживания.
- ▶ Конструкция вентилятора обеспечивает равномерный отвод тепла и высокое давление воздуха, защищает охладитель от повреждений; динамическая балансировка — класс G2.5.

4 Высокопроизводительная система сепарации воздуха и масла

Маслоотделитель картриджного типа

- ▶ Высокоэффективная сепарирующая структура.
- ▶ Конструкция с малым перепадом давления: минимальное сопротивление, содержание масла в сжатом воздухе на выходе — не более 2–3 ppm.
- ▶ Длительный срок службы и стабильность работы.

5 Усовершенствованные масляные каналы и надёжная маслосистема

- ▶ Диаметр входа сепаратора поддерживает скорость воздушно-масляной смеси около 12 м/с.
- ▶ Циклонное разделение — эффективность отделения масла до 99,99 %.
- ▶ Масло от винтового блока к сепаратору и от сепаратора к радиатору подаётся по стальным трубопроводам.
- ▶ Стальное исполнение и сварные соединения устойчивы к вибрации, не пересыхают и не растрескиваются.
- ▶ Каждый патрубок оснащён гибкой вставкой.
- ▶ Передача вибрации на агрегат полностью исключена.

6 Двойное частотное управление (Dual VSD)

Встроенные частотные преобразователи главного двигателя и вентилятора

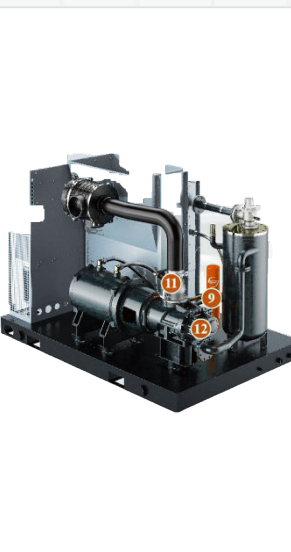
- ▶ Широкий диапазон регулирования: 40–100 %.
- ▶ Частотное управление вентилятором поддерживает постоянную температуру на выходе.
- ▶ Плавный пуск, останов и регулирование скорости снижают механические нагрузки и продлевают срок службы оборудования.
- ▶ Вентилятор с ЧП удерживает температуру винтового блока на уровне +80...85 °C.
- ▶ Главный двигатель и двигатель вентилятора — с преобразователями INVT (уровня Siemens и ABB): высокая энергоэффективность и точность управления.
- ▶ Автоматический режим и постоянное давление на выходе — работа без вмешательства оператора, экономия энергии до 30 %.



SSS-PMV: ДВИГАТЕЛЬ С МАСЛЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА · 7-12

7,5–160 кВт. Двигатель на постоянных магнитах масляного охлаждения IP65 и частотный преобразователь.



7 Воздушный фильтр увеличенной ёмкости

Многослойная фильтрующая структура

- ▶ Предфильтр задерживает крупные частицы и продлевает срок службы основного фильтрующего элемента.
- ▶ Высокая эффективность фильтрации при низком сопротивлении: более 95 % для частиц 5 мкм при начальном перепаде давления ≤25 мбар.
- ▶ Водно- и маслооталкивающая обработка.
- ▶ Простота обслуживания и установки.

8 Циркуляция воздуха: подача холодного и отвод горячего

Подача воздуха для охлаждения

- ▶ Холодный воздух к рабочим узлам подаётся отдельно — сбоку и снизу.
- ▶ Горячий воздух выбрасывается вверх: эффективное охлаждение и удобство обслуживания.
- ▶ Сетчатые предфильтры на решётках корпуса очищают охлаждающий воздух.
- ▶ Удаление примесей продлевает срок службы воздушного фильтра и компрессорного масла.
- ▶ Двойная система фильтрации даёт экономию энергии до 5 %.

9 Высокоточный масляный фильтр

Высокоэффективная фильтрующая структура

- ▶ Многослойный фильтрующий материал увеличивает пылеемкость на 50–90 %.
- ▶ Тонкость фильтрации — до 0,1 мкм.
- ▶ Ресурс — до 6000 ч.
- ▶ Модульная конструкция для быстрой замены.

10 Синхронный двигатель с постоянными магнитами, масляное охлаждение

Высокоэффективное преобразование энергии

- ▶ Двигатели компрессоров серии SSS-PMV — с прямым приводом и масляным охлаждением.
- ▶ Двигатель с частотным управлением сохраняет высокий КПД на низких оборотах — до 97 %.

Конструкция

- ▶ Компактная интеграция.
- ▶ Термостойкие материалы.

Эффективность и надёжность

- ▶ Класс энергоэффективности выше IE4.
- ▶ Степень защиты IP65.

11 Точный регулирующий впускной клапан

Высокоэффективное регулирование

- ▶ Пропорциональное управление: точное соответствие текущему расходу воздуха.
- ▶ Быстрый отклик: полный цикл открытия/закрытия ≤1 с — меньше колебаний давления.

Интегрированная конструкция

- ▶ Встроенный обратный клапан предотвращает обратный поток при остановке.

Простое обслуживание

- ▶ Лёгкая разборка и очистка.
- ▶ Требуется только регулярная смазка.

12 Высокоэффективный винтовой блок

Винтовой профиль 5:6

- ▶ Низкая частота вращения роторов — 1500–3000 об/мин.
- ▶ Малая потребляемая мощность — экономия электроэнергии до 15 %.
- ▶ Компактная и надёжная конструкция: затраты на обслуживание блока ниже в 3 раза.

Подшипники известных брендов

- ▶ Подшипники SKF — стабильная работа и увеличенный срок службы.

SSS-PMV • 7,5–160 КВт

Технические характеристики

двигатель с масляным охлаждением IP65, воздушное охлаждение компрессора

Модель	кВт	Производительность, м³/мин, при давлении, бар				Выход	Масло, л	Вентилятор		Шум, дБ	Масса, кг	Д×Ш×В, мм
		7,5	8,5	10,5	12,5			кВт	м³/мин			
SSS-PMV-08A	7,5	0,48–1,20	0,44–1,10	0,41–1,02	0,34–0,86	G3/4	10	0,12	26	65	260	650×650×1015
SSS-PMV-11A	11	0,72–1,79	0,66–1,66	0,60–1,49	0,48–1,21	G3/4	10	0,37	37	65	320	880×780×1080
SSS-PMV-15A	15	1,03–2,58	0,94–2,35	0,83–2,08	0,72–1,80	G3/4	18	0,37	52	68	330	880×780×1080
SSS-PMV-18A	18,5	1,24–3,10	1,16–2,90	1,01–2,52	0,84–2,10	G1	18	0,75	63	68	450	880×800×1350
SSS-PMV-22A	22	1,50–3,75	1,40–3,50	1,18–2,94	0,97–2,42	G1	18	0,75	75	68	510	880×800×1350
SSS-PMV-22A+	22	1,74–4,35	1,72–4,3	1,48–3,7	-	G1 1/2	24	1,5	103	68	650	1000×900×1420
SSS-PMV-30A	30	2,15–5,38	2,00–5,00	1,76–4,41	1,39–3,47	G1 1/2	24	1,5	103	68	580	1000×900×1420
SSS-PMV-37A	37	2,60–6,51	2,56–6,41	2,14–5,36	1,85–4,62	G1 1/2	24	1,5	127	72	650	1000×900×1420
SSS-PMV-37A+	37	3,12–7,80	2,97–7,43	2,68–6,70	-	G1 1/2	30	2,2	155	72	780	1080×1000×1480
SSS-PMV-45A	45	3,36–8,40	3,12–7,80	2,77–6,93	2,40–6,00	G1 1/2	40	2,2	155	72	780	1080×1000×1480
SSS-PMV-45A+	45	3,80–9,50	3,64–9,10	3,20–8,00	2,60–6,50	G2	40	2,2	189	72	950	1400×1100×1510
SSS-PMV-55A	55	4,40–11,00	4,12–10,30	3,48–8,70	3,20–8,00	G2	40	2,2	189	72	950	1400×1100×1510
SSS-PMV-55A+	55	4,84–12,1	4,56–11,4	3,84–9,60	3,16–8,00	G2	60	2,2	258	75	1000	1400×1100×1510
SSS-PMV-75A	75	5,52–13,80	5,20–13,00	4,60–11,50	4,24–10,60	G2	60	2,2	258	75	1000	1400×1100×1510
SSS-PMV-75A+	75	6,72–16,80	6,42–16,05	5,60–14,00	4,72–11,80	DN65	70	2,2	258	75	1600	2100×1390×1700
SSS-PMV-90A+	90	8,00–20,00	7,60–19,00	6,60–16,50	5,20–13,00	DN65	100	2×2,2	330	78	1800	2100×1390×1700
SSS-PMV-110A+	110	9,80–24,50	9,60–24,00	8,40–21,00	6,40–16,00	DN80/DN65	100	2×2,2	550	78	2500/2200	2900×1890×1950
SSS-PMV-132A+	132	12,00–30,00	11,20–28,00	9,20–23,00	7,60–19,00	DN100/DN80	100	2×2,2	550	78	3200	2900×1890×2050
SSS-PMV-160A+	160	13,40–33,50	12,40–31,00	10,80–27,00	8,80–22,00	DN100	150	2×2,2	600	78	3400	2900×1890×2050

Температура на выходе: окружающая +15 °C

Масло в воздухе: ≤3 ppm

Двигатель: с ПМ, масляное охлаждение, IP65, 380 В

Привод: прямой

Вибрация: ≤7 мм/с

Пуск: плавный через ЧП

Регулирование: 40–100 %, постоянное давление

Макс. температура среды: 52 °C

Защита: предохранительный клапан, перегрев, давление, ток, обрыв и реверс фаз

«+» — исполнение с увеличенным винтовым блоком. Для 110 кВт выход DN80/DN65 и масса 2500/2200 кг — для 7,5–8,5 / 10,5–12,5 бар. Производительность — для полной комплектации по ISO 1217, приложение С; давление на входе 1 бар (абс.), температура всасывания 20 °C. Шум — на расстоянии 1 м по ISO 2151, допуск +3 дБ. Напряжение 380 В / 50 Гц / 3 фазы, возможно другое. Если для одной модели в разных диапазонах давления различаются выход, масса или габариты, они приведены отдельными строками.

SS-PMV-A: ДВИГАТЕЛЬ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА · 1–6

7,5–375 кВт. Двигатель на постоянных магнитах воздушного охлаждения IP55 и частотный преобразователь.



1 Интеллектуальный дисплей-контроллер

Интегрированные функции мониторинга и управления

- ▶ Отображение рабочих показателей компрессора в реальном времени.
- ▶ Точная настройка параметров нагрузки и разгрузки.
- ▶ Многоинтерфейсная связь: RS485, Ethernet, USB.
- ▶ Защита от неисправностей, вызванных перегревом и превышением давления.
- ▶ Сенсорный экран 7".
- ▶ Поддержка нескольких языков.

2 Усовершенствованная система охлаждения

Адаптация к экстремальным условиям

- ▶ Радиаторы увеличенного размера рассчитаны на работу при повышенной температуре окружающей среды — до +52 °C.
- ▶ Запас по температуре значительно превышает отраслевой стандарт 40 °C: компрессор стабильно работает летом, риск остановки из-за перегрева исключён.
- ▶ Наружная поверхность радиатора имеет антикоррозионное покрытие: высокая теплопроводность и долговечность.

3 Высокоэффективный осевой вентилятор

- ▶ Компактная конструкция, удобство монтажа и технического обслуживания.
- ▶ Конструкция вентилятора обеспечивает равномерный отвод тепла и высокое давление воздуха, защищает охладитель от повреждений; динамическая балансировка — класс G2.5.

4 Система сепарации воздуха и масла большой ёмкости

Маслоотделитель картриджного типа

- ▶ Высокоэффективная сепарирующая структура.
- ▶ Конструкция с малым перепадом давления: минимальное сопротивление, содержание масла в сжатом воздухе на выходе — не более 2–3 ppm.
- ▶ Длительный срок службы и стабильность работы.

5 Оптимизированные масляные каналы и усиленная маслосистема

- ▶ Диаметр входа сепаратора поддерживает скорость воздушно-масляной смеси около 12 м/с.
- ▶ Циклонное разделение — эффективность отделения масла до 99,99 %.
- ▶ Масло от винтового блока к сепаратору и от сепаратора к радиатору подаётся по стальным трубопроводам.
- ▶ Стальное исполнение и сварные соединения устойчивы к вибрации, не пересыхают и не растрескиваются.
- ▶ Каждый патрубок оснащён гибкой вставкой.
- ▶ Передача вибрации на агрегат полностью исключена.

6 Двойное частотное управление (Dual VSD)

Встроенные частотные преобразователи главного двигателя и вентилятора

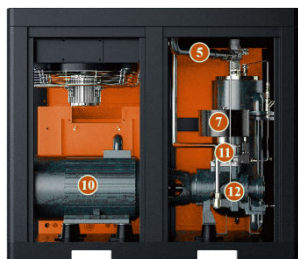
- ▶ Широкий диапазон регулирования: 30–100 %.
- ▶ Частотное управление вентилятором поддерживает постоянную температуру на выходе.
- ▶ Плавный пуск, останов и регулирование скорости снижают механические нагрузки и продлевают срок службы оборудования.
- ▶ Вентилятор с ЧП удерживает температуру винтового блока на уровне +80...85 °C.
- ▶ Главный двигатель и двигатель вентилятора — с преобразователями INVT или INOVANCE (опционально — Siemens, ABB): высокая энергоэффективность и точность управления.
- ▶ Автоматический режим и постоянное давление на выходе — работа без вмешательства оператора, экономия энергии до 30 %.



SS-PMV-A: ДВИГАТЕЛЬ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА · 7-12

7,5–375 кВт. Двигатель на постоянных магнитах воздушного охлаждения IP55 и частотный преобразователь.



7 Воздушный фильтр увеличенной ёмкости

Многослойная фильтрующая структура

- ▶ Предфильтр задерживает крупные частицы и продлевает срок службы основного фильтрующего элемента.
- ▶ Высокая эффективность фильтрации при низком сопротивлении: более 95 % для частиц 5 мкм при начальном перепаде давления ≤25 мбар.
- ▶ Водно- и маслооталкивающая обработка.
- ▶ Простота обслуживания и установки.

8 Циркуляция воздуха: подача холодного и отвод горячего

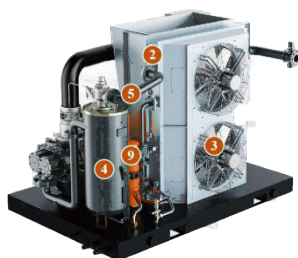
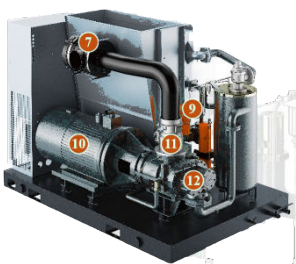
Подача воздуха для охлаждения

- ▶ Холодный воздух к рабочим узлам подаётся отдельно — сбоку и снизу.
- ▶ Горячий воздух выбрасывается вверх: эффективное охлаждение и удобство обслуживания.
- ▶ Сетчатые предфильтры на решётках корпуса очищают охлаждающий воздух.
- ▶ Удаление примесей продлевает срок службы воздушного фильтра и компрессорного масла.
- ▶ Двойная система фильтрации даёт экономию энергии до 5 %.

9 Высокоточный масляный фильтр

Высокоэффективная фильтрующая структура

- ▶ Многослойный фильтрующий материал увеличивает пылеемкость на 50–90 %.
- ▶ Тонкость фильтрации — до 0,1 мкм.
- ▶ Ресурс — до 6000 ч.
- ▶ Модульная конструкция для быстрой замены.



10 Синхронный двигатель с постоянными магнитами, воздушное охлаждение

Высокоэффективное преобразование энергии

- ▶ Двигатели компрессоров серии SS-PMV-A — с прямым приводом и воздушным охлаждением.
- ▶ Двигатель с частотным управлением сохраняет высокий КПД на низких оборотах — до 97 %.

Конструкция

- ▶ Компактная интеграция.
- ▶ Термостойкие материалы.

Эффективность и надёжность

- ▶ Класс энергоэффективности выше IE4.
- ▶ Степень защиты IP55.

11 Точный регулирующий впускной клапан

Высокоэффективное регулирование

- ▶ Пропорциональное управление: точное соответствие текущему расходу воздуха.
- ▶ Быстрый отклик: полный цикл открытия/закрытия ≤1 с — меньше колебаний давления.

Интегрированная конструкция

- ▶ Встроенный обратный клапан предотвращает обратный поток при остановке.

Простое обслуживание

- ▶ Лёгкая разборка и очистка.
- ▶ Требуется только регулярная смазка.

12 Высокоэффективный винтовой блок

Винтовой профиль 5:6

- ▶ Низкая частота вращения роторов — 1500–3000 об/мин.
- ▶ Малая потребляемая мощность — экономия электроэнергии до 15 %.
- ▶ Компактная и надёжная конструкция: затраты на обслуживание блока ниже в 3 раза.
- ▶ Винтовой блок на 6 подшипниках.

Подшипники известных брендов

- ▶ Подшипники SKF — стабильная работа и увеличенный срок службы.

SS-PMV-A • 7,5–90 кВт

Технические характеристики

двигатель с постоянными магнитами воздушного охлаждения; 90 кВт — также водяное охлаждение (W)

Модель	кВт	Производительность, м³/мин, при давлении, бар				Выход	Масло, л	Вентилятор		Вода, т/ч	Шум, дБ	Масса, кг	Д×Ш×В, мм
		7,5	8,5	10,5	12,5			кВт	м³/мин				
SS-PMV-08A	7,5	0,48–1,20	0,44–1,10	0,41–1,02	0,34–0,86	G3/4	10	0,12	26	—	60	260	650×650×1015
SS-PMV-11A	11	0,72–1,79	0,66–1,66	0,60–1,49	0,48–1,21	G3/4	10	0,37	37	—	60	450	1200×750×1050
SS-PMV-15A	15	1,03–2,58	0,94–2,35	0,83–2,08	0,72–1,80	G3/4	18	0,37	52	—	65	500	1200×750×1050
SS-PMV-18A	18,5	1,24–3,10	1,16–2,90	1,01–2,52	.	G1	18	0,75	63	—	65	550	1350×850×1170
		.	.	.	0,84–2,10	G3/4	18	0,37	63	—	65	550	1350×850×1170
SS-PMV-22A	22	1,50–3,75	1,40–3,50	1,18–2,94	.	G1	18	0,75	75	—	65	600	1350×850×1170
		.	.	.	0,97–2,42	G3/4	18	0,37	75	—	65	600	1350×850×1170
SS-PMV-30A	30	2,15–5,38	2,00–5,00	1,76–4,41	.	G1 1/2	20	1,5	103	—	68	1000	1580×920×1220
		.	.	.	1,39–3,47	G1	20	0,75	103	—	68	1000	1580×920×1220
SS-PMV-37A	37	2,60–6,51	2,56–6,41	2,14–5,36	1,85–4,62	G1 1/2	20	1,5	127	—	68	1000	1580×920×1220
SS-PMV-45A	45	3,36–8,40	3,12–7,80	2,77–6,93	2,40–6,00	G1 1/2	30	2,2	155	—	68	1200	1530×1000×1480
SS-PMV-55A	55	4,40–11,00	4,12–10,30	3,48–8,70	3,20–8,00	G2	40	2,2	189	—	72	1500	1700×1180×1650
SS-PMV-75A	75	5,52–13,80	5,20–13,00	4,60–11,50	4,24–10,60	G2	60	2,2	258	—	75	1500	1850×1250×1650
SS-PMV-90A/W	90	5,34–17,80	5,16–17,20	.	.	DN65	70	2,2	310	15,5	75	1600	2100×1390×1700
		.	.	4,38–14,60	3,69–12,30	G2	70	2,2	310	15,5	75	1500	2100×1390×1700

Температура на выходе: окружающая +15 °С

Масло в воздухе: ≤3 ppm

Двигатель: с ПМ, воздушное охлаждение, IP55, 380 В

Привод: прямой, через муфту

Вибрация: ≤7 мм/с

Охлаждающая вода (W): 2,5–4 бар, на входе ≤32 °С, ΔТ 6–10 °С

Регулирование: 7,5–75 кВт — 40–100 %, от 90 кВт — 30–100 %

Макс. температура среды: 52 °С

Индикация ТО: воздушный, масляный фильтр, сепаратор, масло

Производительность — для полной комплектации по ISO 1217, приложение С; давление на входе 1 бар (абс.), температура всасывания 20 °С. Шум — на расстоянии 1 м по ISO 2151, допуск +3 дБ. Напряжение 380 В / 50 Гц / 3 фазы, возможно другое. Если для одной модели в разных диапазонах давления различаются выход, масса или габариты, они приведены отдельными строками.

SS-PMV-A/W • 110–375 кВт

Технические характеристики

А — воздушное, W — водяное охлаждение компрессора

Модель	кВт	Производительность, м³/мин, при давлении, бар				Выход	Масло, л	Вентилятор		Вода, т/ч	Шум, дБ	Масса, кг	Д×Ш×В, мм
		7,5	8,5	10,5	12,5			кВт	м³/мин				
SS-PMV-110A/W	110	6,60–22,00	6,30–21,00	·	·	DN65	100	2×1,35	378	18,9	75	2100	2300×1550×1900
		·	·	5,40–18,00	4,44–14,80	DN65	100	2,2	378	18,9	75	1800	2100×1390×1700
SS-PMV-132A/W	132	7,71–25,70	7,35–24,50	·	·	DN80	100	2×2,2	454	23	78	2500	2900×1890×1950
		·	·	6,42–21,40	5,34–17,80	DN65	100	2×1,35	454	23	78	2200	2300×1550×1900
SS-PMV-160A/W	160	9,00–30,00	8,64–28,80	·	·	DN100	100	2×2,2	550	27,2	78	3200	2900×1890×2050
		·	·	7,05–23,50	6,30–21,00	DN80	100	2×2,2	550	27,2	78	2700	2900×1890×1950
SS-PMV-185A/W	185	10,35–34,50	9,90–33,00	8,64–28,80	·	DN100	150	2×2,2	637	31,5	78	3400	2900×1890×2050
		·	·	·	7,05–23,50	DN80	150	2×2,2	637	31,5	78	3000	2900×1890×1950
SS-PMV-200A/W	200	10,50–35,00	10,32–34,40	·	·	DN100	150	2×2,2	650	33,5	78	3700	2900×1890×2050
		·	·	9,12–30,40	7,68–25,60	DN80	150	2×2,2	650	33,5	78	3300	2900×1890×1950
SS-PMV-220A/W	220	11,55–38,50	11,34–37,80	·	·	DN125	150	4×2,2	740	36	82	4200	3100×2000×2100
		·	·	10,02–33,40	8,46–28,20	DN100	150	4×2,2	740	36	82	3700	3100×2000×2100
SS-PMV-250A/W	250	13,14–43,80	12,90–43,00	·	·	DN125	150	4×2,2	860	40	82	4500	3100×2000×2100
		·	·	·	9,90–33,00	DN100	150	4×2,2	860	40	82	4000	3100×2000×2100
SS-PMV-315A/W	315	16,20–54,00	15,00–50,00	13,80–46,00	·	DN150	150	15	860	48	82	6500	3500×2250×2300
		·	·	·	12,60–42,00	DN125	150	4×2,2	860	48	82	6000	3100×2000×2100
SS-PMV-355A/W	355	19,20–64,00	17,70–59,00	16,20–54,00	·	DN150	180	15	860	48	82	7500	3800×2300×2400
		·	·	·	14,40–48,00	DN125	180	15	860	48	82	7000	3500×2250×2300
SS-PMV-375A/W	375	21,00–70,00	19,80–66,00	18,00–60,00	·	DN150	180	15	880	50	82	8000	3800×2300×2400
		·	·	·	15,30–51,00	DN150	180	15	880	50	82	7500	3500×2100×2400

Температура на выходе: окружающая +15 °С

Масло в воздухе: ≤3 ppm

Двигатель: с ПМ, воздушное охлаждение, IP55, 380 В

Привод: прямой, через муфту

Вибрация: ≤7 мм/с

Охлаждающая вода (W): 2,5–4 бар, на входе ≤32 °С, ΔТ 6–10 °С

Регулирование: 7,5–75 кВт — 40–100 %, от 90 кВт — 30–100 %

Макс. температура среды: 52 °С

Индикация ТО: воздушный, масляный фильтр, сепаратор, масло

Производительность — для полной комплектации по ISO 1217, приложение С; давление на входе 1 бар (абс.), температура всасывания 20 °С. Шум — на расстоянии 1 м по ISO 2151, допуск +3 дБ. Напряжение 380 В / 50 Гц / 3 фазы, возможно другое. Если для одной модели в разных диапазонах давления различаются выход, масса или габариты, они приведены отдельными строками.

SS-IM: АСИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ ЧП

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА · 1–6

7,5–315 кВт. Асинхронный двигатель воздушного охлаждения IP55, без частотного преобразователя.



1 Интеллектуальный дисплей-контроллер

Интегрированные функции мониторинга и управления

- ▶ Отображение рабочих показателей компрессора в реальном времени.
- ▶ Точная настройка параметров нагрузки и разгрузки.
- ▶ Многоинтерфейсная связь: RS485, Ethernet, USB.
- ▶ Защита от неисправностей, вызванных перегревом и превышением давления.
- ▶ Сенсорный экран 7".
- ▶ Поддержка нескольких языков.

2 Усовершенствованная система охлаждения

Адаптация к экстремальным условиям

- ▶ Радиаторы увеличенного размера рассчитаны на работу при повышенной температуре окружающей среды — до +52 °C.
- ▶ Запас по температуре значительно превышает отраслевой стандарт 40 °C: компрессор стабильно работает летом, риск остановки из-за перегрева исключён.
- ▶ Наружная поверхность радиатора имеет антикоррозионное покрытие: высокая теплопроводность и долговечность.

3 Высокоэффективный осевой вентилятор

- ▶ Компактная конструкция, удобство монтажа и технического обслуживания.
- ▶ Конструкция вентилятора обеспечивает равномерный отвод тепла и высокое давление воздуха, защищает холодильник от повреждений; динамическая балансировка — класс G2.5.

4 Система сепарации воздуха и масла большой ёмкости

Маслоотделитель картриджного типа

- ▶ Высокоэффективная сепарирующая структура.
- ▶ Конструкция с малым перепадом давления: минимальное сопротивление, содержание масла в сжатом воздухе на выходе — не более 2–3 ppm.
- ▶ Длительный срок службы и стабильность работы.

5 Оптимизированные масляные каналы и усиленная маслосистема

- ▶ Диаметр входа сепаратора поддерживает скорость воздушно-масляной смеси около 12 м/с.
- ▶ Циклонное разделение — эффективность отделения масла до 99,99 %.
- ▶ Масло от винтового блока к сепаратору и от сепаратора к радиатору подаётся по стальным трубопроводам.
- ▶ Стальное исполнение и сварные соединения устойчивы к вибрации, не пересыхают и не растрескиваются.
- ▶ Каждый патрубок оснащён гибкой вставкой.
- ▶ Передача вибрации на агрегат полностью исключена.

6 Сборный корпус фирменного дизайна

Корпус из сборных панелей

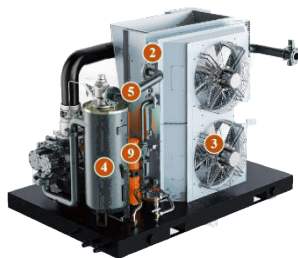
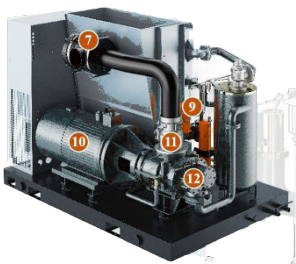
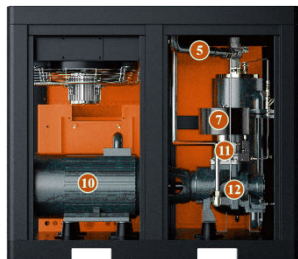
- ▶ Листовая сталь с порошковым антикоррозионным покрытием — защита от механических повреждений, коррозии и агрессивной промышленной среды.
- ▶ Все ключевые узлы — двигатель, компрессорный блок, ресивер, система охлаждения и панель управления — объединены в едином моноблоке.
- ▶ Корпус защищает внутренние узлы (электрику, привод) от пыли, влаги и случайных воздействий.
- ▶ Часть моделей оснащается звукоизоляционными панелями, заметно снижающими шум.
- ▶ Встроенная панель управления: пуск, манометры, индикаторы вынесены на удобную для оператора панель.



SS-IM: АСИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ ЧП

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА · 7-12

7,5–315 кВт. Асинхронный двигатель воздушного охлаждения IP55, без частотного преобразователя.



7 Воздушный фильтр увеличенной ёмкости

Многослойная фильтрующая структура

- ▶ Предфильтр задерживает крупные частицы и продлевает срок службы основного фильтрующего элемента.
- ▶ Высокая эффективность фильтрации при низком сопротивлении: более 95 % для частиц 5 мкм при начальном перепаде давления ≤25 мбар.
- ▶ Водно- и маслооталкивающая обработка.
- ▶ Простота обслуживания и установки.

8 Циркуляция воздуха: подача холодного и отвод горячего

Подача воздуха для охлаждения

- ▶ Холодный воздух к рабочим узлам подаётся отдельно — сбоку и снизу.
- ▶ Горячий воздух выбрасывается вверх: эффективное охлаждение и удобство обслуживания.
- ▶ Сетчатые предфильтры на решётках корпуса очищают охлаждающий воздух.
- ▶ Удаление примесей продлевает срок службы воздушного фильтра и компрессорного масла.
- ▶ Двойная система фильтрации даёт экономию энергии до 5 %.

9 Высокоточный масляный фильтр

Высокоэффективная фильтрующая структура

- ▶ Многослойный фильтрующий материал увеличивает пылеемкость на 50–90 %.
- ▶ Тонкость фильтрации — до 0,1 мкм.
- ▶ Ресурс — до 6000 ч.
- ▶ Модульная конструкция для быстрой замены.

10 Асинхронный двигатель воздушного охлаждения

Высокоэффективное преобразование энергии

- ▶ Двигатели компрессоров серии SS-IM-A/W — с прямым приводом и воздушным охлаждением.
- ▶ Могут работать от однофазной или трёхфазной сети — подходят для разных условий применения.

Конструкция

- ▶ Компактная интеграция.
- ▶ Термостойкие материалы.

Эффективность и надёжность

- ▶ Класс энергоэффективности IE3–IE4.
- ▶ Степень защиты IP55.

11 Точный регулирующий впускной клапан

Высокоэффективное регулирование

- ▶ Пропорциональное управление: точное соответствие текущему расходу воздуха.
- ▶ Быстрый отклик: полный цикл открытия/закрытия ≤1 с — меньше колебаний давления.

Интегрированная конструкция

- ▶ Встроенный обратный клапан предотвращает обратный поток при остановке.

Простое обслуживание

- ▶ Лёгкая разборка и очистка.
- ▶ Требуется только регулярная смазка.

12 Высокоэффективный винтовой блок

Винтовой профиль 5:6

- ▶ Низкая частота вращения роторов — 1500–3000 об/мин.
- ▶ Малая потребляемая мощность — экономия электроэнергии до 15 %.
- ▶ Компактная и надёжная конструкция: затраты на обслуживание блока ниже в 3 раза.
- ▶ Винтовой блок на 6 подшипниках.

Подшипники известных брендов

- ▶ Подшипники SKF — стабильная работа и увеличенный срок службы.

SS-IM-A/W • 7,5–315 КВт

Технические характеристики

асинхронный двигатель, без частотного преобразователя; производительность — номинальная

Модель	кВт	Производительность, м³/мин, при давлении, бар				Выход	Масло, л	Вентилятор		Вода, т/ч	Шум, дБ	Масса, кг	Д×Ш×В, мм
		7	8	10	12,5			кВт	м³/мин				
SS-IM-08A	7,5	1,17	1,08	0,87	0,7	G3/4	10	0,12	26	—	60	450	1200×750×1050
SS-IM-11A	11	1,84	1,74	1,25	1,02	G3/4	18	0,37	37	—	60	450	1200×750×1050
SS-IM-15A	15	2,4	2,32	1,69	1,62	G3/4	18	0,37	52	—	65	500	1200×750×1050
SS-IM-18A	18,5	2,98	2,9	2,54	1,65	G1	18	0,75	63	—	65	550	1350×850×1170
SS-IM-22A	22	3,42	3,37	2,9	2,35	G1	18	0,75	75	—	65	600	1350×850×1170
SS-IM-30A	30	5,2	5,1	3,32	3,16	G1 1/2	20	1,5	103	—	68	1000	1580×920×1220
SS-IM-37A	37	6,22	6,17	5	4,8	G1 1/2	20	1,5	127	—	68	1000	1580×920×1220
SS-IM-45A	45	7,34	7,24	6,01	5,81	G1 1/2	30	2,2	155	—	68	1200	1530×1000×1480
SS-IM-55A/W	55	9,54	9,44	7,14	6,83	G2	40	2,2	189	9,5	72	1500	1700×1180×1650
SS-IM-75A/W	75	12,3	12,2	9,32	9,1	G2	60	2,2	258	12,9	72	1800	1850×1250×1650
SS-IM-90A/W	90	15,4	15,3	-	-	DN65	70	2,2	310	15,5	75	2000	2100×1390×1700
		-	-	21,1*	11,68	G2	70	2,2	310	15,5	75	1900	2100×1390×1700
SS-IM-110A/W	110	20,2	20	-	-	DN65	100	2×1,35	378	18,9	75	2400	2300×1550×1900
		-	-	17,2	-	DN65	100	2,2	378	18,9	75	2100	2100×1390×1700
SS-IM-132A/W	132	23,5	22,8	-	-	DN80	100	2×2,2	454	23	78	2800	2900×1890×1950
		-	-	20	16,8	DN65	100	2×1,35	454	23	78	2500	2300×1550×1900
SS-IM-160A/W	160	28,3	27,8	-	-	DN100	100	2×2,2	550	27,2	78	3500	2900×1890×2050
		-	-	23	19,5	DN80	100	2×2,2	550	27,2	78	3300	2900×1890×1950
SS-IM-185A/W	185	33,2	33	28	-	DN100	150	2×2,2	637	31,5	78	4000	2900×1890×2050
		-	-	-	23	DN80	150	2×2,2	637	31,5	78	3600	2900×1890×1950
SS-IM-220A/W	220	41,6	41	-	-	DN125	150	4×2,2	740	36	82	4700	3100×2000×2100
		-	-	32,1	29,1	DN100	150	4×2,2	740	36	82	4200	3100×2000×2050
SS-IM-250A/W	250	43,8	43	-	-	DN125	150	4×2,2	860	40	82	5000	3100×2000×2100
		-	-	39	32	DN100	150	4×2,2	860	40	82	4500	3100×2000×2100
SS-IM-315A/W	315	60,3	60	-	-	DN150	150	15	860	48	82	6000	3500×2150×2300
		-	-	43,5	43,3	DN125	150	11	860	48	82	5500	3500×2150×2300

Температура на выходе: окружающая +15 °С

Масло в воздухе: ≤3 ppm

Двигатель: асинхронный, IP55, 380 В

Привод: прямой, через муфту

Вибрация: ≤7 мм/с

Пуск: звезда-треугольник

Регулирование: ON/OFF

Макс. температура среды: 52 °С

Охлаждающая вода (W): 2,5–4 бар, на входе ≤32 °С, ΔТ 6–10 °С

* Для SS-IM-90A/W при 10 бар в исходных данных указано 21,1 м³/мин — больше, чем при 7 бар; значение уточняется у производителя. Производительность — для полной комплектации по ISO 1217, приложение С; давление на входе 1 бар (абс.), температура всасывания 20 °С. Шум — на расстоянии 1 м по ISO 2151, допуск +3 дБ. Напряжение 380 В / 50 Гц / 3 фазы, возможно другое. Если для одной модели в разных диапазонах давления различаются выход, масса или габариты, они приведены отдельными строками.

ВИНТОВОЙ БЛОК И ДВИГАТЕЛИ



Высокоэффективный винтовой блок

- ▶ **Ресурс.** Низкие обороты снижают трение между ротором и корпусом и нагрузку на подшипники и шестерни — дольше служат ротор и подшипники.
- ▶ **Запас прочности.** Крупный блок с увеличенным зазором ротора устойчив к загрязнениям и недостатку смазки.
- ▶ **Эффективность.** Высокая подача при низкой скорости, меньше утечек — объёмный КПД до 95 % и выше.
- ▶ **Подшипники SKF** — прочность, термостойкость и коррозионная стойкость на всех скоростях.



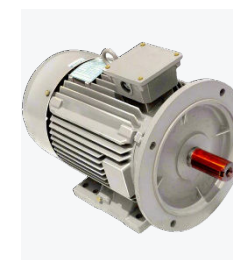
Двигатель с постоянными магнитами, масляное охлаждение

- ▶ Диапазон частот 40–100 %, IP65, КПД выше IE4.
- ▶ Мощность от 7,5 до 220 л.с.
- ▶ Спиральный масляный канал — равномерное охлаждение без локальных перегревов.
- ▶ Каналы без сварки — нет загрязнения продуктами сварки.
- ▶ Компактный, высокая удельная мощность.
- ▶ Вакуумная заливка обмотки компаундом — надёжная изоляция.
- ▶ КПД двигателя 22 кВт: 95,2 % на 40 % оборотов, 95,6 % на 70 %, 96,1 % на 100 %.

КПД двигателей с постоянными магнитами против IE4 и IE5

кВт	IE4, %	IE5, %	ПМ, %	к IE4
5,5	90,9	92,6	93,4	+2,5
7,5	91,7	93,3	93,4	+1,7
11	92,6	94,0	95,0	+2,4
15	93,3	94,5	95,9	+2,6
18,5	93,7	94,9	96,0	+2,3
22	94,0	95,1	96,0	+2,0
30	94,5	95,5	96,3	+1,8
37	94,8	95,8	96,3	+1,5
45	95,0	96,0	96,4	+1,4
55	95,3	96,2	96,5	+1,2
75	95,6	96,5	96,6	+1,0

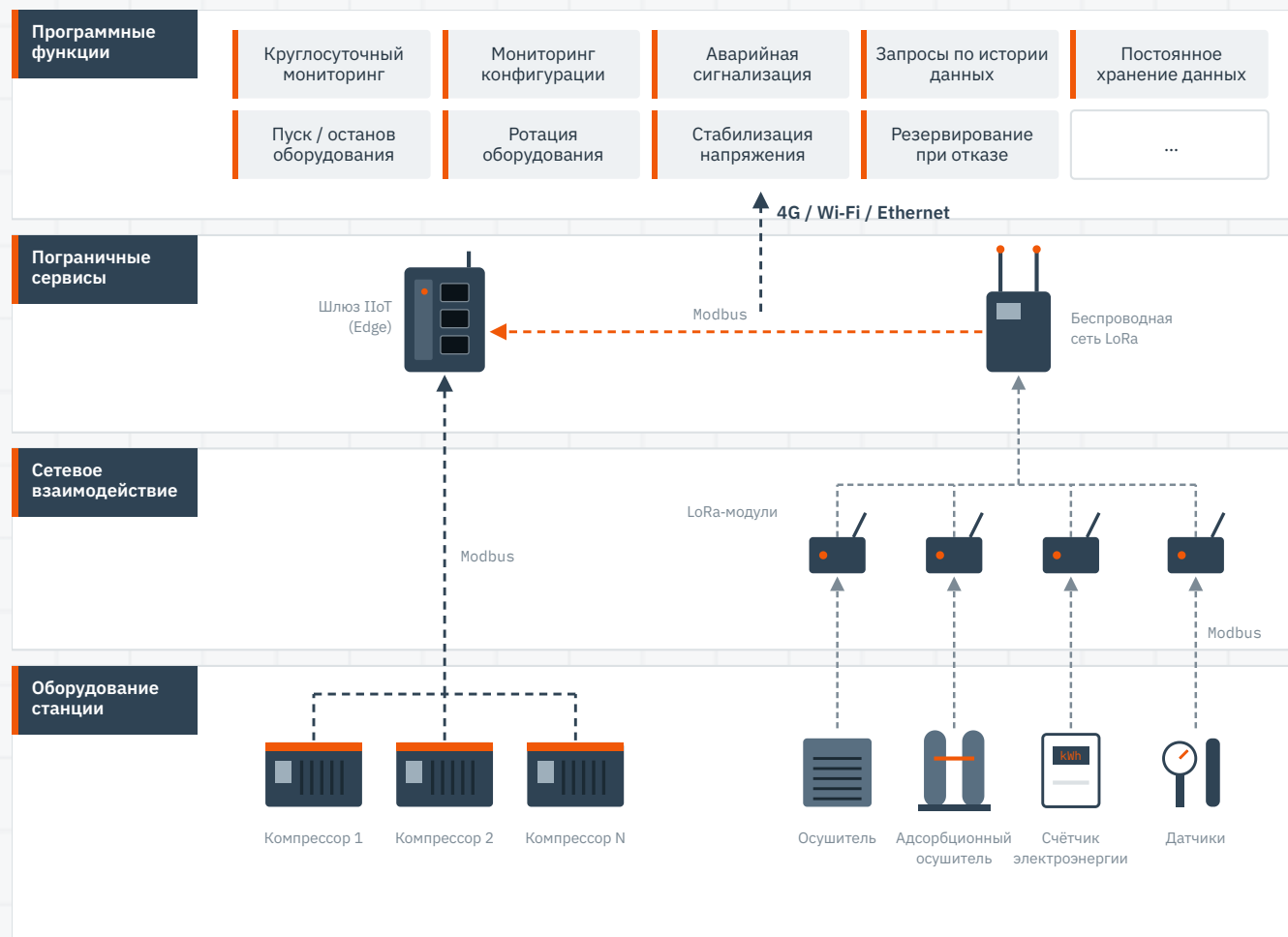
По IEC TS 60034-30-2:2016, данные производителя.



Асинхронный двигатель (серия SS-IM)

- ▶ Без щёток и коллекторов — простое обслуживание.
- ▶ Долгий срок службы, выдерживает кратковременные перегрузки.
- ▶ Доступная стоимость, лёгкий пуск под нагрузкой.
- ▶ КПД класса IE3–IE4 (IE4: 92,1 % при 7,5 кВт — 96,5 % при 315 кВт).

УМНАЯ КОМПРЕССОРНАЯ СТАНЦИЯ



Компоненты системы

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 01 Компрессор 1 | 02 Компрессор 2 |
| 03 Компрессор N | 04 Терминал управления |
| 05 Параметры трубопровода | 06 Совместное управление |

Удалённый мониторинг

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 01 Стратегия управления | 02 Экран конфигурации |
| 03 Оборудование +/- ... | |

Оборудование станции

- ▶ Компрессоры 1 ... N
- ▶ Рефрижераторный и адсорбционный осушители
- ▶ Счётчик электроэнергии
- ▶ Датчики

Запуск под ключ

Инженеры ВИРКЕР подключают оборудование к системе, настраивают мониторинг и сопровождают станцию в работе.



ВИРКЕР

сервис и ремонт микротурбин

ЧИСТЫЙ СЖАТЫЙ ВОЗДУХ — ОТ ПОСТАВКИ ДО СЕРВИСА

Подбор оборудования

Поставка

Пусконаладка

Гарантия

Сервис и ремонт

Удалённый мониторинг

Производство — в Китае при поддержке Seizeair.

Качество, гарантия и сервис — ВИРКЕР, по всей России.

КЛИЕНТАМ

Подберём компрессор под ваш объект

Расскажите, какой нужен расход воздуха и давление, — подберём модель, подготовим предложение, поставим, запустим и возьмём оборудование на сервис.

ПАРТНЁРАМ

Приглашаем к сотрудничеству

Открыты к работе с дилерами, проектными, монтажными и сервисными организациями. Поможем с подбором и технической поддержкой на ваших объектах.

ГЕОГРАФИЯ

Работаем по всей России

Офис — в Екатеринбурге. Инженеры ВИРКЕР выезжают на объекты заказчика в любом регионе.

Напишите или позвоните — **ответим и подготовим предложение**

КОМПАНИЯ

ООО «Виркер»
г. Екатеринбург

ТЕЛЕФОН

+7 (922) 61 71 880

E-MAIL

m.belov@virker.ru

САЙТ

virker.ru